关于舒棚路拓宽改造提质的建议

**第37号**

第三代表团：胡竹青代表

舒棚路是S237的重要组成部分，这是目前舒城县城到西南山区的主要通道。近年来，西南山区乡镇积极响应县委县政府全域旅游和建设“绿三角”号召，结合美丽乡村建设、茶谷建设，深挖人文资源，依托生态优势，着力提升西南山区文化生态旅游水平，大力发展乡村旅游，使得该条道路无论在人员出行还是交通运输上都有着十分重要的意义。

但是，当前的道路现状严重制约了“绿三角”的发展。具体如下。

1.路窄车多弯道多。作为西南山区5个乡镇（含阙店乡）通往县城的主要道路舒棚路，路面宽9米，道路窄、弯道大，容易发生交通事故。此路段为省道，本身通行车辆多，春秋乡境内5家大型采石场，运输石料的卡车又多，加上西南山区境内有拉砂石的重型货车加入，畅通压力巨大，经常出现交通拥堵，交通瘫痪，严重影响西南山区群众生产生活，制约西南山区经济发展。

2.水泥路面，路边环境差。马河口至春秋段，一直以来是水泥路面，加之采石场货车出入，路面灰尘较大，严重影响了周边群众的居住环境和西南山区的招商引资，限制了西南山区乡镇的乡村振兴，制约了“绿三角”的发展，群众安全感满意度无法提升。

为此，提出以下建议：

1.县交通部门和公路部门加强对道路现状的勘测，将当前的双向两车道扩宽到双向四车道，弯道较大的地方可以改直。同时要加强对货车的管理，对货车进行限速。这将使县城至西南山区乡镇的主要通道得到扩宽，安全隐患得到减少，拉动西南山区快速发展，以实现西南山区十几万人民群众的愿望。

2.县交通部门对路面进行“白改黑”改造提质。尤其是舒棚路马河口至春秋段，道路的“白改黑”提质将使周边群众的居住环境得到改善，也使西南山区的招商环境得到改善，促进西南山区乡镇加快推进乡村振兴，提升群众安全感满意度。