关于对新四军四支队旧址连接线公路

升级改造的建议

**第45－1号**

第五代表团：程旭玲代表

近年来，随着高峰乡红色旅游产业的快速发展，各地前来新四军四支队驻舒旧址纪念馆参观调研的单位和个人越来越多，高峰乡新四军四支队旧址连接线公路车流量大幅度增加，多年前浇筑的水泥路面较窄，且部分路面已出现不同程度断板、裂缝、破损、沉陷等问题，安全隐患较多，易造成交通事故，制约了高峰乡红色旅游产业进一步发展，影响了当地群众出行和经济发展。

为此建议：对新四军四支队旧址连接线公路进行升级改造，起点在青松村老柴岗大桥附近与环万佛湖旅游扶贫公路（桩号为K18+200）相交，向西南，经普庆村、冲口韦家、徐壕，终点在东港村小岭与X045(规划S454)相交，路线全长5.078公里。按二级公路标准设计，设计速度40km/h,双向两车道，路基宽12米，估算投资约2.03亿元。