关于要求升级改造杭北干渠红旗闸桥

及其环线的建议

**第51号**

第一代表团：束庆玉代表

要求升级改造杭北干渠红旗闸桥及其环线。理由如下。

1.有利于方便群众出行，推动经济发展。红旗闸是杭北干渠的主要枢纽工程（中型水闸），担负着下游千人桥镇、杭埠镇10万亩农田灌溉任务。该闸兴建于1969年，共设闸门3孔。闸墩上游设闸门启闭机室，下游设交通桥。下游的交通桥，是千人桥镇张湾村通往外界的唯一交通干道。2005年前，该桥只能通行自行车、摩托车等小型车辆。2005年，县水利局虽然对交通桥进行了升级改造，但仅能够单向通行中小型自动车辆，大型载重车辆无法通行，严重影响了当地群众出行和经济社会发展。张湾村地处杭埠河北岸，地势平坦，土地肥沃，适宜种植多种经济作物。近年来，该村依靠优势资源，加快特色蔬菜、经果林种植，群众收入稳步增加，集体经济日益壮大。目前张湾村年产各类精细蔬菜2000多吨、优质瓜果近百吨，已成为我县供肥主要蔬菜基地之一和优质果蔬旅游观光采摘基地之一。

2.有利于推动我县旅游发展。眼下，红旗闸桥及其两边环线成为阻碍当地经济社会发展的主要瓶颈，群众强烈要求改建红旗交通桥及其两边道路。项目建成后，不仅可以进一步方便当地群众生产生活，减少张湾村农产品运输成本，增加群众收入；而且能够与正在规划实施的杭埠河舒城段清水廓道工程相衔接，打造鹏翔生态园——杭埠河——张湾特色种植区——舒城高铁东站的环线旅游观光带，从根本上解决张湾村交通出行问题，促进我县旅游产业发展。

为此，建议县政府：1.加固原红旗节制闸，扩建闸后交通桥，桥面宽度增加至6米；2.拓宽张湾村村级主干路南至杭埠河堤坝，北至S330道路，并与舒城高铁东站站前路相连。