关于对G237国道与X043县道交叉路口

至西环路口段道路实施升级改造

及增设测速设备的建议

**第28号**

第四代表团：**王艳等10名代表**

2016年G237升级改造后，实现了中间绿化带或隔离栏分隔双向四车道，改造后的G237路况好、车速快、车流量大，通行能力有了很大提升。但G237与X043交叉路口至西环路口段两侧道路升级改造工程不到位，交通设施不完善，交通事故多，安全隐患大。这不仅与快速发展的城乡一体化建设极不相称，也影响了县域经济和社会的快速健康发展。

G237与X043交叉路口至西环路口段是县城区与六安及柏林、棠树、张母桥相连接的交通主干道，道路两侧聚集了县车管所、柏林乡政府、柏林派出所、柏林供电所、柏林乡中心校、柏林乡中心小学、大墩小学、大墩幼儿园等单位，柏林乡大墩、官沟、花城、响井、秦桥、杨店等村，城墩、丰乐等两家加油站，恒创、江润、太阳等三家规模以上企业，以及数十家一般工贸企业。

但由于该路段设置了多个道口，又未设慢车道和人行道，加之车辆逐年增加，通行能力减弱，经常出现车辆超速、占道行驶，人员随意横穿马路等情况，给群众出行、员工上下班、学生上放学、来往办事等带来严重影响和诸多安全隐患。近年来，每年均发生多起交通事故。据不完全统计，2018年1月1日至2023年1月1日，县车管所——西环路口段累计发生道路交通事故412起，其中伤48人,死亡15人。车流量：2018年504万辆，2019年470万辆，2020年524万辆，2021年496万辆，2022年506万辆。

同时，随着城市化进程的推进和经济的发展，道路两侧企业对外经营业务不断拓展，该道路局部升级改造不到位，交通设施不完善，已严重影响了周边几十家企业的经营活动，大大降低了此道路的通行效率，也严重影响了舒城的对外形象。

因此，对该路段进行升级改造已迫在眉睫。一是在西环路至县车管所段两侧绿化带里设置宽2米的人行道，方便行人通行。二是在县车管所至X043交叉路口段增设路边测速设备，调整限速40-60公里/小时，以提醒司机注意安全驾驶、监测违法行为。三是加大对该路段巡查检查力度，加强交通安全隐患排查治理。

为此建议：县政府协调有关部门尽快将G237与X043交叉路口至西环路口段升级改造工程及增设测速设备纳入项目实施，或给予资金支持。